

## 補正予算について

今議会で提出された補正予算はすべて可決されました。

一般会計 168,600千円増額

主なもの

- ・台風15号による災害復旧関連 5,565千円  
(栗栖園地・羽黒小弓の庄・木曾川緑地その他各地の復旧費用)
- ・犬山駅連絡通路壁面装飾工事 2,656千円  
(名古屋鉄道と分担連携して市道である連絡通路壁面をデコレーション)
- ・町内会等所有街路灯移管業務委託 1,000千円  
(市内の街路灯を市所有としLED化するための書類作成等)
- ・時間外勤務手当 47,839千円  
(一般職の時間外手当増額)

### 鈴木伸太郎の考え

※時間外手当については、当初予算では97,426千円だったものが、補正で49%増の145,265千円となりました。例年この時期に大幅に補正で増額されます。

- ①当初予算の設定が適正か？
  - ②毎年この時期に大幅に補正を組むと、目標がなくなってしまうのでは？
  - ③当初予算を目標として、それを達成すべきでは？
- という指摘をいたしました。



殺風景な犬山駅改札付近の通路壁面

# HAYAT ~伸太郎だより~



2012年1月

犬山市議会議員鈴木伸太郎ニュースレター 第3号 [討議資料]

## HAYAT(ハヤット)とは…

HAYAT(ハヤット)とは、トルコ語で、「生活」「暮らし」という意味です。トルコは古くから多様な民族・文化を受け入れてきました。代表的な都市イスタンブールは、ローマ帝国の首都があった場所で、世界中から物資や情報が集まってきた都市です。現在も東西文化の交差点として、アジアとヨーロッパをつなぐ架け橋として、重要な位置を占めています。苦境を乗り越えて力強く生き抜くバランス感覚を大切にしたいと思い、彼の地の言語を借用、犬山市民の「暮らし」を良くしたいと願って名づけました。



旧年中は、多くの方々に格別のご配慮を賜り、誠にありがとうございました。本年は、今まで以上に高く飛翔し地域のお役にたてるよう一生懸命頑張っております。本年もどうぞ、よろしくお願いいたします。

平成24年1月 鈴木伸太郎

## コラム

### ファシリティマネジメント

とは、公共施設を「少ないコスト」で「効果的活用・長寿命化」をさせるための考え方です。犬山市の所有する施設のうち8割近くが、昭和時代に建てられた物です。お金がないけれど、今後一挙に建て替えや改修の必要に迫られることとなります。全国の自治体で取り組みが始まっていますが、考え方や運用方法はバラバラの状況です。犬山市はこの問題をどうするのか、早急に方針をまとめる必要があります。



## 12月議会を終えて

9月にファシリティマネジメントの質問を致しました。犬山市第5次総合計画にも記された重要事項です。10月以降、先進地である自治体を勉強させていただき、その過程で「まずは職員の方々がその気にならないと失敗する」と確信しました。それを受けて今回の質問項目を、業務改善や意識改革を重視した内容としました。ちいさな事が多いと思われるかもしれませんが、組織を大きく変えるために、そしてファシリティマネジメントを今後軌道に乗せていくために重要な質問だと考えております。補正予算では残業手当の大幅増案が出てまいりました。私は必要な残業はやっていただかなくては行けないと考えておりますが、当初の予算内におさめる努力も同時進行で必要だと思います。こういう細かなところも業務改善していかないと感じています。

## 12月定例議会

鈴木伸太郎 一般質問コーナー (詳細は犬山市議会HPでご覧頂けます。)

### 1. 航空宇宙産業の誘致について

#### 問1

名古屋市・小牧市・各務原市等が進める「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター経済特区」に関連した当市の対応は？

#### 回答1

特区の構成メンバーは主要メーカーとそれが立地する自治体のみで、犬山の加盟は不可能。今後は傍観するだけでなく、経済波及効果について小牧市等からの情報収集をし、犬山だけが取り残されることのないよう対応する。

(次頁に続く)



年末の風物である、「今年の漢字」。去年は「絆」でした。この文字には思い入れがあります。

私が小学校のPTAでお世話になっていた4年前、この「絆」という言葉を一年間のテーマとして活動しました。

運動文化祭の際は、超大型(タテ約5m×ヨコ約4m)のタペストリーを製作して、校舎壁面に飾りました。

(「お花紙」をネットに結び付けていく大変な作業でした。

製作したのはほとんど女性役員はじめPTAのお母さん方でしたが、このタペストリーは現在も楽田小学校の体育館壁面に飾ってあります。

「絆」、昔も今も大切なこと。

当たり前だけど日本人が忘れかけていた言葉。

ご意見・ご要望をお聞かせ下さい。市民の皆様の声を市政に届けるのが我々の仕事です。



鈴木伸太郎事務所

〒484-0902 犬山市字追分13番地

TEL 0568-48-1777

FAX 0568-48-1787

HP <http://suzukishintaro.com>

Email [inuyama@suzukishintaro.com](mailto:inuyama@suzukishintaro.com)

ブログ更新中です



鈴木伸太郎

検索

◆◆◆ ブログのご案内 ◆◆◆

この紙面に書ききれない、日々の活動報告や私の周りのできごとなど、私の雑感も交えてほぼ毎日更新中です。

## まちかど情報 ~ふれあい朝市~

毎月第1・3土曜日、朝8時半から11時頃まで、楽田ふれあいセンターで朝市を開催しています。地元産の穫れたて野菜、果物はじめ、漬物、加工食品、雑貨、リサイクル品等が揃っています。

喫茶コーナーも併設、是非お越しください。

## 問 2 (前ページより)

航空宇宙産業・最先端技術産業立地に関して、市の補助制度はあるのか？

### 回答 2

一宮市・春日井市・小牧市等多くの自治体が補助制度を運用しているが、当市での企業支援の補助制度は、現在は高根洞工業団地への立地奨励金のみ。新たな補助制度創設に向けた検討をすすめる。

### 鈴木伸太郎の考え

近隣市が特区申請をすることに対してのアクションが遅かったのは大きな反省材料。しかし、幸いにもこの地域を取り巻く先端技術産業に関しての環境は恵まれています。千載一遇のチャンスを逃さず、情報をキャッチするアンテナを張り巡らせてあらゆる可能性を追求して頂きたいです。

### 速報！(12月20日現在)

民主党政策調査会が、政府に対し前述の経済特区の申請を正式に特区に指定するよう要請する方針です。この動きは正式決定に向けて大きな前進。モノづくり拠点だけでなく、物流・住宅・流通・・・人や物が動けば、関連する事業はたくさんあります。犬山市の早急な対応を期待します。



津市や三重県職員の名刺政策について報じる  
中日新聞 11月13日朝刊

## 2. 職員の名刺の作成費用について

### 問

職員の名刺は、台紙のみ支給、印刷は職員の自己負担だが、一般企業並みに公費で作成し、「シティセールス(犬山市を売り出す)」のツールとして活用すべきでは？

### 回答

犬山市の情報発信ツールとしては有用だが、市民感情を考慮すると、公費作成は理解を得られないという面もある。パソコンで観光名所・イラスト等を入力して作成できるよう整備する。

### 鈴木伸太郎の考え

津市は来年度から公費負担に切り替える。三重県は北川前知事の意向で公費負担に切り替えた。(いずれも中日新聞 11月13日朝刊) 民間企業に所属した私の目には、自己負担が奇異に写ります。サービス業として、観光都市の看板を背負った職員として、社会人のマナーとして、名刺は公費で作成し支給すべきだと思います。パソコンではなく、ちゃんと印刷しても年間費用30万くらいです。「損して得とれ」の考え、市民からの反発は少ないのでは？

### 速報！

12月10日中日新聞によると、稲沢市では議会での同様の質問に対し、大野市長が「PR効果はある。今後、考慮させてほしい」と前向きな答弁。今後多くの自治体でこの問題が取り上げられるかも知れません。

## 3. 市所有施設の利用データ収集と活用について

### 問

犬山城のデータは登閣者の人数しかデータとして採っていないが、これでは営業戦略や混雑解消等に役立てられない。その他の施設も含め、日報を見直し、データを収集し活用すべきでは？

### 回答

現在、市が収集しているデータは利用者の拡大や集客につなげる目的では集めていない。今後、情報を活かせるよう職員に周知徹底する。各施設の職員が意見を出し合って改善できるような環境作りにも務める。



### 鈴木伸太郎の考え

震災の影響で関東方面からの客足が伸びているようですが、現在の日報からは読み取れず、営業戦略が立てられない状態です。人数のみというデータは民間企業ではありえません。データ収集方法の見直しは仕事の中身、組織全体の意識を改善するチャンス。早急に改善する必要があります。

## 4. 公共用地の私的利用について

### 問

市役所・学校・子ども未来園等に勤務する職員の通勤用乗用車を施設内に駐車する場合は、駐車料金を徴収すべきでは？

### 回答

現在は市役所本庁舎のように民間駐車場を個人負担で借りていたり、学校のように無料駐車していたり様々な状態。公平性・公共性の観点からも一定のルールを策定していく。

### 鈴木伸太郎の考え

現在、すでに公平性・合理性を著しく欠いている状態。近隣の市町もばらつきはあるものの市職員からは駐車料金を徴収している場合がほとんどです。(大口町除く。鉄道駅がないからでしょうか?) 早急に改善すべきです。

### 庁舎・学校等の駐車場利用料負担比較

	庁舎		小中学校		保育園	
	職員の利用	料金(月)	職員の利用	料金(月)	職員の利用	料金(月)
犬山市	無		有	無料	無	
小牧市	無		有(※)	2,500	有	2,500
春日井市	無		有(※)	2,000	有	2,000
江南市	無		有	1,500	無	
岩倉市	無		有	無料	無	
扶桑町	有	2,500	有	1,500	有	2,500
大口町	有	無料	有	無料	有	無料

※小牧市・春日井市は市職員のみ駐車場使用料を徴収

## 5. 業務改善チームの運営について

### 問

ファシリティマネジメント(コラム参照)に対しての市の動きが鈍い。若手主体で業務改善チームを作り、ファシリティマネジメントの根幹・本質である「職員の意識改革」をしたらどうか？

### 回答

早ければ今年度中にも委員を任命しスタートする。

### 鈴木伸太郎の考え

- ・タテ割り行政にヨコ串を入れて組織を変えるため
- ・職員のネガティブをポジティブにかえるため
- ・やる気ある若手の芽をさらに伸ばすため
- ・様々な課題を職員全体で考えていくため

いろんな意味で「業務改善チーム」は必要だと考えます。早急に立ち上げていただきたいです。

### 速報！

ファシリティマネジメント先進地である神奈川県秦野市の担当者S氏による、犬山市職員に向けた研修会が1月20日に開催されることとなりました。停まっていた車輪が、少しずつですが動き出したようです。

次回の一般質問は3月7日(月)～9日(水)頃の予定です。私のHPでご案内いたします。  
<http://suzukishintaro.com/>

